

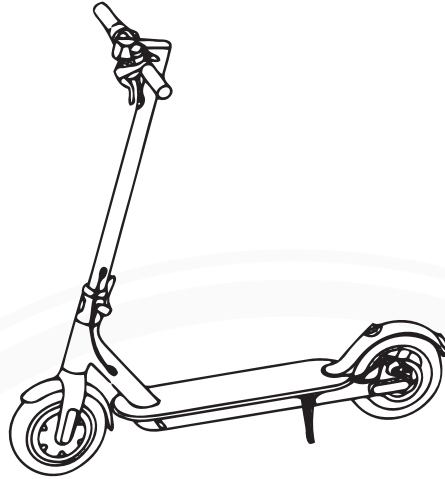
MANUAL DE INSTRUCCIONES | SCOOTER ELÉCTRICO

STRIVE

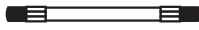


EL DISPOSITIVO Y ACCESORIOS

SCOOTER



ACCESORIOS



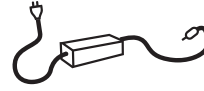
MONTAJE PARA
CAMBIO DE RUEDAS



TORNILLOS X2

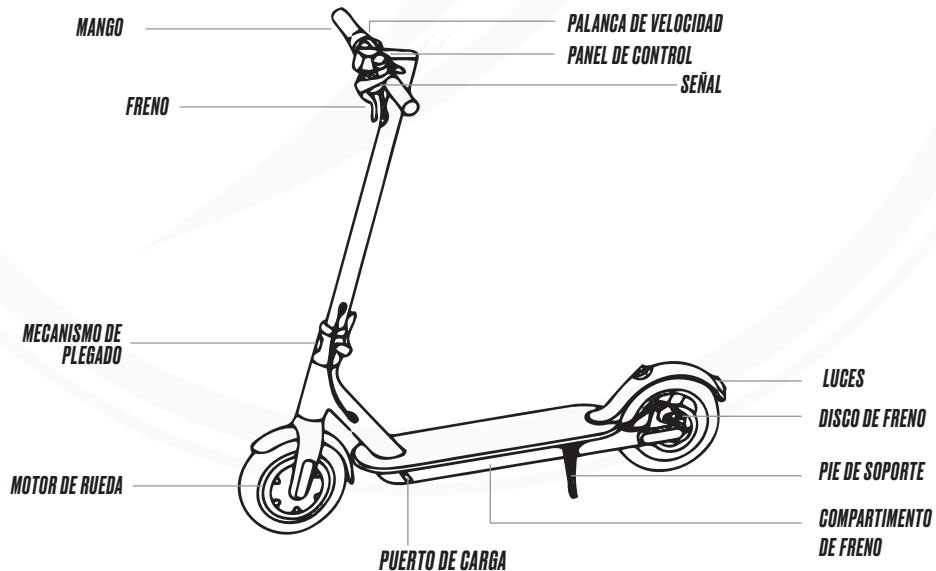


LLAVE
HEXAGONAL



ADAPTADOR DE CARGA

FUNCIONES



EL PANEL DE CONTROL TIENE 4 LEDS, QUE INDICAN EL NIVEL DE CARGA. DURANTE EL CONSUMO DE LA BATERÍA, LOS INDICADORES DE ESTADO SE ENCIENDEN, LUEGO PARPADEAN Y FINALIZAN UNO TRAS OTRO. SI LOS 4 LEDS ESTÁN ENCENDIDOS, EL NIVEL DE LA BATERÍA ES DEL 100%, SI SE ENCIENDEN 3 LEDS Y UNO PARPADEA, EL NIVEL DE CARGA ES DEL 85% AL 71 %. EL INDICADOR DEL NIVEL DE CARGA MÁS BAJO PUEDE SER BLANCO O VERDE.

CUANDO EL VEHÍCULO ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO NORMAL EL LED SE ILUMINA DE COLOR BLANCO, SI EL SCOOTER FUNCIONA EN MODO DE AHORRO DE ENERGÍA EL INDICADOR SE ENCIENDE EN VERDE.

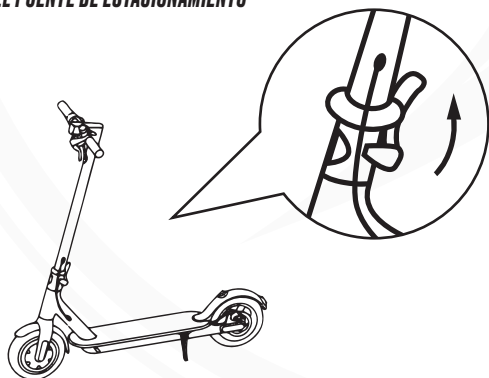
IMPORTANTE: EN EL MODO DE AHORRO DE ENERGÍA LA VELOCIDAD MÁXIMA ES DE 18 KM/H, Y EL NIVEL DE VELOCIDAD SE AJUSTA MÁS SUAVEMENTE, LO QUE LO VUELVE MÁS ADECUADO PARA PRINCIPIANTES.



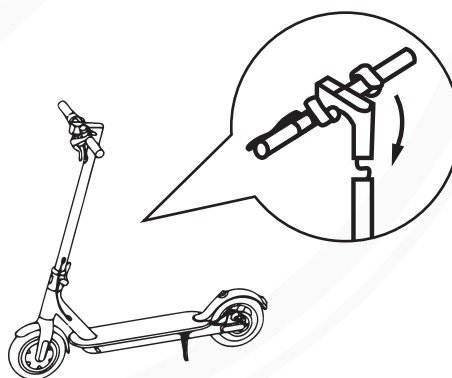
1. PULSACIÓN LARGA (3 SEGUNDOS) FUNCIÓN DE ENCENDIDO/APAGADO.
2. LUEGO DE ENCENDER EL SCOOTER PRESIONE UNA VEZ PARA ENCENDER/APAGAR SU LUZ.
3. PRESIONE EL BOTÓN 2 VECES CONSECUTIVAS Y CAMBIE A 1/2/3 DE MARCHA.
4. PRESIONE EL BOTÓN 4 VECES CONSECUTIVAS PARA CAMBIAR A INICIO CERO/INICIO DISTINTO DE CERO.
5. PRESIONES 5 VECES SEGUIDAS PARA CAMBIAR EL COLOR DE LA VELOCIDAD EN LA TABLA DE CÓDIGOS.
6. PRESIONE EL BOTÓN 6 VECES SEGUIDAS Y LUEGO CAMBIE A KM/MIL.

MONTAJE

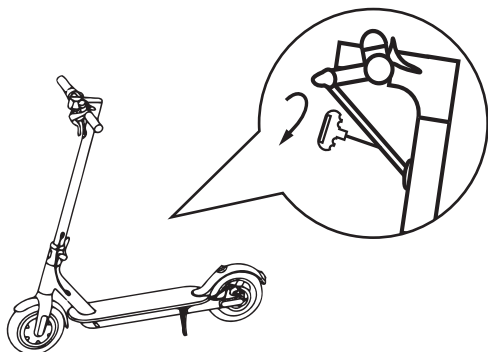
1. FIJE LA BARRA DE DIRECCIÓN Y ABRA EL PUENTE DE ESTACIONAMIENTO



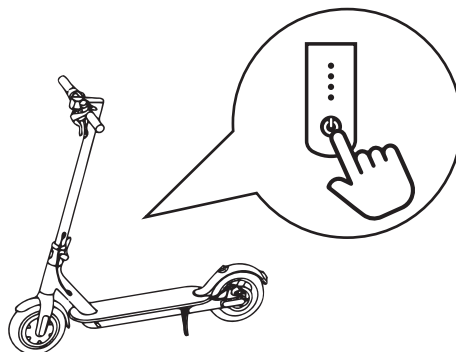
2. ESTABLECER EL MANILLAR VERTICAL



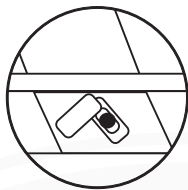
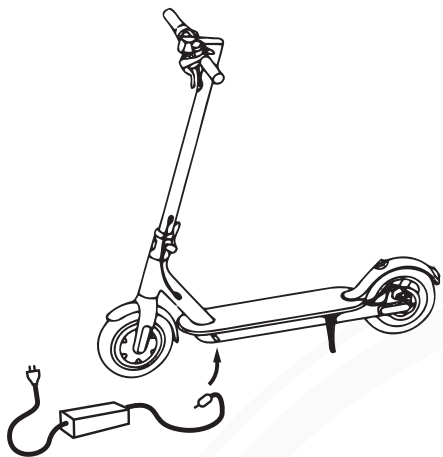
3. USE LA LLAVE HEXAGONAL PARA APRETAR LOS TORNILLOS EN EL MANILLAR



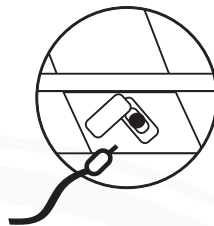
4. PRUEBE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO UNA VEZ QUE HAYA FINALIZADO EL MONTAJE



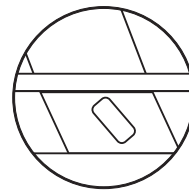
CARGA DEL DISPOSITIVO



1. ABRA LA TAPA



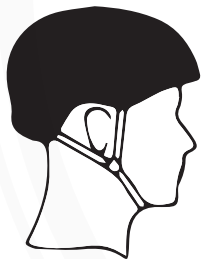
2. CONECTE EL CARGADOR



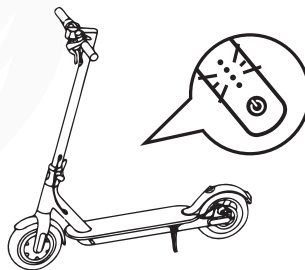
3. CIERRE LA TAPA UNA VEZ COMPLETADA LA CARGA

APRENDA A CONDUCIR

IMPORTANTE: USE CASCO Y PROTECCIONES CUANDO CONDUZCA



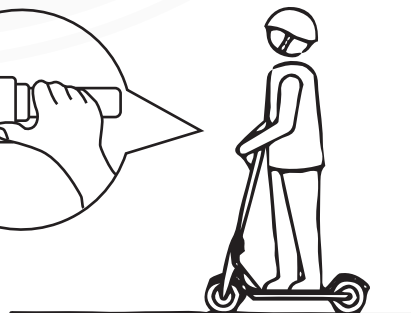
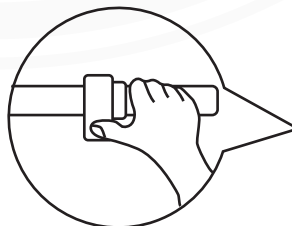
1. ENCIENDA SU SCOOTER Y VERIFIQUE LA LUZ LED DE LA BATERÍA



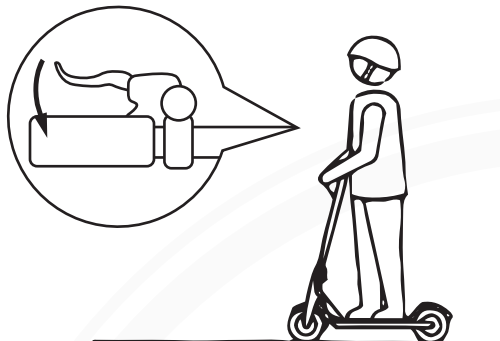
2. PÁRESE EN EL PEDAL CON UNA PIERNA, GOLPEE EL SUELO CON LA OTRA PIERNA.



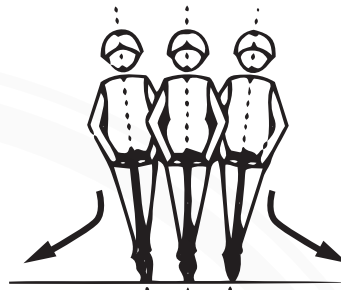
3. PISE LA OTRA PIERNA CUANDO EL SCOOTER SE ESTÉ MOVIENDO, LUEGO PRESIONE EL BOTÓN DE ACCELERACIÓN (SOLO ACELERE CUANDO LA VELOCIDAD DEL SCOOTER SUPERE LOS 5 KM/H)



4. SUELTE EL BOTÓN DE ACCELERACIÓN CUANDO DISMINUYA LA VELOCIDAD. LOS SISTEMAS DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA SE ABRIRÁN SOLOS PARA REDUCIR LA VELOCIDAD. PRESIONE EL FRENO DE DISCO IZQUIERDO CON FUERZA SI DESEA FRENAR CON URGENCIA.



5. INCLINE SU CUERPO LIGERAMENTE HACIA LA IZQUIERDA PARA GIRAR A LA IZQUIERDA, INCLINE SU CUERPO LIGERAMENTE HACIA LA DERECHA PARA GIRAR A LA DERECHA. GIRE EL MANUBRIO LENTAMENTE.



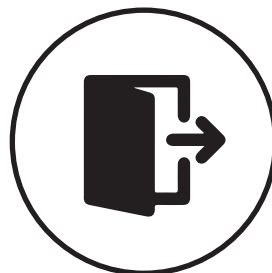
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



**NO SE RECOMIENDA CONDUCIR
BAJO LA LLUVIA.**



**EN CAMINOS IRREGULARES SE
ACONSEJA DOBLAR LAS RODILLAS**



**ATENCIÓN AL INGRESAR Y SALIR
CON LOS MARCOS DE PUERTAS,
ASCENSORES, ETC.**



**NO AGREGAR VELOCIDAD AL
DESCENDER POR UNA COLINA**



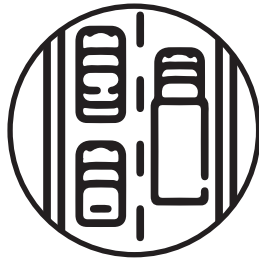
**MIENTRAS LLEVA SU SCOOTER
CAMINANDO NO PRESIONE LA
PERILLA DE VELOCIDAD**



**NO CARGUE DE OBJETOS PESA-
DOS SU SCOOTER**



NUNCA MONTE EL DISPOSITIVO JUNTO A OTRA PERSONA. ES APTO SOLO PARA UN INDIVIDUO A LA VEZ



ESTÁ SUMAMENTE PROHIBIDO CIRCULAR EN CARRETERAS DE ALTA VELOCIDAD Y VEHÍCULOS MOTORIZADOS



NO SUMERGIR EN CHARCOS MAYORES A 2CM DE PROFUNDIDAD



NO PISE EL GUARDABARRO



EVITE TODOS LOS OBSTÁCULOS POSIBLES



NO SUBA O BAJE POR ESCALERAS CON SU SCOOTER

OTRAS RECOMENDACIONES:

1. EL SCOOTER ELÉCTRICO ES SOLO UN DISPOSITIVO DE ENTRETENIMIENTO, NO UN VEHÍCULO. SI DECIDE CONDUCIR HACIA UN ÁREA PÚBLICA EL SCOOTER ELÉCTRICO PRESENTA CIERTOS RIESGOS POR LO TANTO, POR SU SEGURIDAD Y LA DE LOS DEMÁS, DEBE SEGUIR ESTRICTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL.

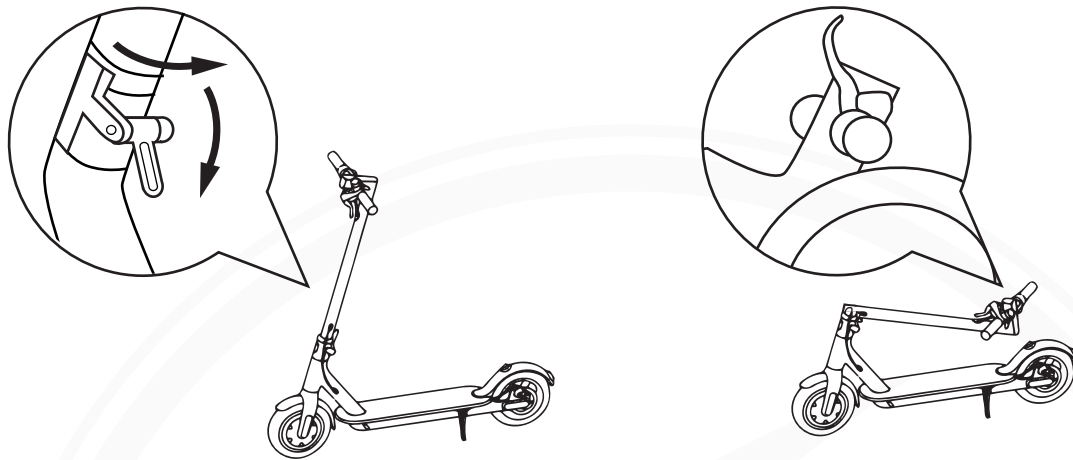
2. DEBE COMPRENDER QUE SI CONDUCE UN SCOOTER EN UN LUGAR PÚBLICO, DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD. ADEMÁS, NO OLVIDE QUE EXISTE LA POSIBILIDAD DE COLISIÓN DEBIDO A LA VIOLACIÓN DE LAS NORMAS DE TRÁNSITO DE PEATONES O VEHÍCULOS, TAMBIÉN EXISTE EL RIESGO DE LESIONES, CUANTO MAYOR SEA LA VELOCIDAD DEL SCOOTER ELÉCTRICO, MAYOR SERÁ LA DISTANCIA DE FRENADO. EN ALGUNOS CAMINOS SUAVES, EL FRENADO DE EMERGENCIA PUEDE CAUSAR QUE EL SCOOTER PATINE, PIERDA EL EQUILIBRIO E INCLUSO SE CAIGA. POR LO TANTO, DURANTE EL MOVIMIENTO DEL SCOOTER DEBE ESTAR ATENTO, MANTENER UNA VELOCIDAD ADECUADA, MANTENER UNA DISTANCIA SEGURA CON LOS PEATONES Y/O CON OTROS VEHÍCULOS. CUANDO MANEJE EN TERRENOS DESCONOCIDOS, MANTENGA LA VIGILANCIA Y LA VELOCIDAD ADECUADA.

3. POR FAVOR SIGA ESTRICTAMENTE LAS REGLAS DE LA CARRETERA DE SU PAÍS PARA CONDUCIR, Y TAMBIÉN RESPETE ESTRICTAMENTE LAS REGLAS ESTABLECIDAS EN LAS INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD. LA VIOLACIÓN DE LAS REGLAS ANTERIORES PUEDE RESULTAR EN GASTOS FINANCIEROS, LESIONES PERSONALES, OCURRENCIA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, DISPUTAS LEGALES, CONFLICTOS Y OTRAS SITUACIONES DESAGRADABLES. NUESTRA EMPRESA NO ASUME NINGUNA RESPONSABILIDAD DIRECTA O SOLIDARIA.

4. PARA EVITAR LESIONES PERSONALES, NO PRESTE EL SCOOTER ELÉCTRICO A OTRAS PERSONAS QUE NO SEPAN CONDUCIR. SI LO HACE, ENTRENE AL INDIVIDUO ANTES DE TRANSFERIR SU SCOOTER Y ENSÉÑELE QUE DEBE USAR EL EQUIPO DE SEGURIDAD ADECUADO.

5. INSPECCIONE CUIDADOSAMENTE EL SCOOTER ANTES DE CADA USO. SI ENCUENTRA PIEZAS ROTAS, LA DURACIÓN DE LA BATERÍA, LOS NEUMÁTICOS PIERDEN AIRE O HAY SIGNOS DE DESGASTE EXCESIVO, SONIDOS POCO CARACTERÍSTICOS AL GIRAR U OTROS SÍNTOMAS ANORMALES, DEJE DE USAR EL SCOOTER INMEDIATAMENTE. NO LO CONDUZCA EN MAL ESTADO.

PLEGADO Y TRANSPORTE



ASEGÚRESE DE QUE EL SCOOTER ESTÉ APAGADO, SOSTENGA EL POSTE DELANTERO, AFLOJE UNA PALANCA DE BLOQUEO Y BAJE UNA CREMALLERA DE DIRECCIÓN. AGREGUE UNA CREMALLERA DE DIRECCIÓN EN POSICIÓN HORIZONTAL Y ASEGÚRELA INSERTANDO UN GANCHO A TRAVÉS DE UN ANILLO ESPECIAL, QUE SE ENCUENTRA EN EL GUARDABARROS DE LA RUEDA TRASERA. PARA ENSAMBLAR EL SCOOTER, DESCONNECTE UN BLOQUEO DE CREMALLERA DE DIRECCIÓN DE UN GANCHO DE UN GUARDABARROS, LUEGO LEVÁNTELO A UNA POSICIÓN VERTICAL Y BLOQUEE UNA PALANCA.

PUEDE TRANSFERIR EL SCOOTER PLEGADO CON UNA SOLA MANO.

CUIDADO Y ALMACENAMIENTO

1. LIMPIE Y ALMACENE EL SCOOTER ELÉCTRICO.
2. SI ENCUENTRA ALGUNA MANCHA EN LA CARCASA DEL SCOOTER ELÉCTRICO, USE UN PAÑO SUAVE Y HÚMEDO PARA LIMPIAR EL VEHÍCULO; PUEDE USAR PASTA DE DIENTES Y UN CEPILLO DE DIENTES PARA LIMPIAR EL SCOOTER DE LAS MANCHAS Y LUEGO LIMPIARLO CON UN PAÑO HÚMEDO.
3. SI ENCUENTRA RAYADAS EN LAS PIEZAS, HECHAS DE PLÁSTICO, UTILICE LIJAS U OTROS MATERIALES ABRASIVOS PARA SU PULIDO.
4. ADVERTENCIA: NO USE ALCOHOL, GASOLINA, QUEROSENO U OTRAS SOLUCIONES CORROSIVAS, SOLVENTES QUÍMICOS VOLÁTILES PARA LIMPIAR EL VEHÍCULO. DE LO CONTRARIO, CAUSARÁ DAÑOS GRAVES AL CUERPO DEL SCOOTER Y PUEDE ALTERAR LA ESTRUCTURA DE LOS ELEMENTOS INTERNOS.
5. NO LAVE EL SCOOTER ELÉCTRICO BAJO UNA FUERTE PRESIÓN DE AGUA, ASEGÚRESE DE QUE EL SCOOTER ESTÉ APAGADO. ADEMÁS, DESPUÉS DE CARGAR EL VEHÍCULO, ES NECESARIO VOLVER A INSERTAR UN ENCHUFE EN UN CONECTOR DE CARGA; DE LO CONTRARIO, PUEDE RECIBIR UNA DESCARGA ELÉCTRICA O PUEDE SUFRIR DAÑOS GRAVES DEBIDO A QUE EL AGUA CAE EN ESTE ORIFICIO.

6. SI NO USA EL SCOOTER, GUÁRDELO EN UN LUGAR FRESCO Y SECO Y NO DEJE LA UNIDAD POR MUCHO TIEMPO EN LA CALLE. DEJAR EL DISPOSITIVO BAJO EL SOL A TEMPERATURAS EXTREMADAMENTE ALTAS O DEMASIADO BAJAS PUEDE PROVOCAR EL ENVEJECIMIENTO RÁPIDO DEL CUERPO EXTERIOR Y LAS RUEDAS DEL SCOOTER ELÉCTRICO O REDUCIR LA VIDA ÚTIL DE LA BATERÍA.

7. NO USE BATERÍAS DE OTRAS MARCAS PARA EVITAR UNA SITUACIÓN PELIGROSA.

8. NO ABRA NI DESMONTE LA BATERÍA PARA EVITAR DESCARGAS ELÉCTRICAS. EVITE EL CONTACTO CON OBJETOS METÁLICOS PARA EVITAR QUE SE PRODUZCA UN CORTOCIRCUITO. DE LO CONTRARIO, LA BATERÍA PUEDE TENER UN MAL FUNCIONAMIENTO O PUEDE LESIONAR AL USUARIO.

9. SE RECOMIENDA USAR UN ADAPTADOR DE CA, QUE VIENE EN LA CONFIGURACIÓN ORIGINAL DEL DISPOSITIVO.

10. LA ELIMINACIÓN INADECUADA DE BATERÍAS Y ACUMULADORES USADOS ES LA CAUSA DE UNA GRAVE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL. DESECHE LAS BATERÍAS DE ACUERDO CON LAS LEYES LOCALES. NO DESECHE LAS BATERÍAS JUNTO CON LOS DESECHOS DE ALIMENTOS.

11. DESPUÉS DE CADA USO DEL DISPOSITIVO CARGUE LA BATERÍA PARA PROLONGAR SU VIDA ÚTIL. NO GUARDE LA BATERÍA DEL SCOOTER EN HABITACIONES CON TEMPERATURAS QUE EXCEDAN LOS 50 ° COR-20 ° C (POR EJEMPLO, NO DEJE LA BATERÍA EN AUTOMÓVILES EN VERANO BAJO EL SOL CALIENTE). COMO RESULTADO DE ESTAS ACCIONES, LA BATERÍA PUEDE DETERIORARSE, SOBRECALENTARSE E INCLUSO PUEDE CAUSAR INFLAMACIÓN.

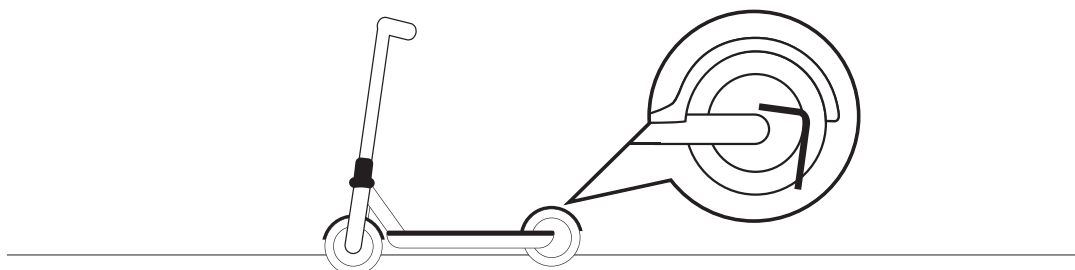
12. SI DENTRO DE LOS 30 DÍAS NO USA EL SCOOTER, CARGUE LA BATERÍA Y MANTENGA EL DISPOSITIVO EN UN LUGAR FRESCO Y SECO. CADA 60 DÍAS DEBE CARGAR LA BATERÍA, DE LO CONTRARIO EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE FALLE, LO CUAL NO ESTÁ SUJETO A LOS SERVICIOS DE GARANTÍA. .

13. EVITE UNA DESCARGA COMPLETA DEL DISPOSITIVO, PROLONGARÁ LA VIDA ÚTIL DE LA BATERÍA. CUANDO UTILICE EL DISPOSITIVO A TEMPERATURA AMBIENTE NORMAL LA BATERÍA PODRÁ RECORRER UNA DISTANCIA MUCHO MAYOR Y SU RENDIMIENTO SERÁ MEJOR, PERO SI UTILIZA EL SCOOTER A TEMPERATURAS INFERIORES A 0C EL RENDIMIENTO DEL VEHÍCULO Y LA PERMEABILIDAD DISMINUIRÁN. SI LA TEMPERATURA AUMENTA, LA DISTANCIA RECORRIDA POR EL VEHÍCULO TAMBIÉN AUMENTARÁ.

14. UN SCOOTER COMPLETAMENTE CARGADO FUNCIONA ENTRE 120 Y 180 DÍAS DE TIEMPO DE ESPERA. LA BATERÍA TIENE UN CHIP INTELIGENTE, QUE ALMACENA INFORMACIÓN SOBRE SU CARGA-DESCARGA.

AJUSTE DE UN DISCO DE FRENO

SI UN FRENO ESTÁ MUY APRETADO: USE UNA LLAVE HEXAGONAL M5 Y DESPLACE LOS TORNILLOS EN SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ DE LA POLEA TENSORA DEL DISCO DE FRENO, ACORTE LIGERAMENTE LA LONGITUD DEL CABLE DEL FRENO TRASERO Y LUEGO APRIETE UNA POLEA TENSORA. SI CREE QUE EL FRENO ESTÁ MUY SUELTO, AFLOJE UNA POLEA TENSORA , TIRE DE UN CABLE DE FRENO PARA AUMENTAR LIGERAMENTE LA LONGITUD DE SU COLA. APRETAR UNA POLEA TENSORA.



AJUSTE DE MANILLAR

ESCALONAMIENTO DE LA CREMALLERA DE DIRECCIÓN: CON UNA LLAVE HEXAGONAL M5, APRIETE DOS TORNILLOS CERCA DEL MECANISMO DE PLEGADO.



INFLAR RUEDAS

USANDO UNA TUBERÍA DE CONEXIÓN PARA BOMBEAR RUEDAS SI UNA RUEDA TRASERA DE SCOOTER ELÉCTRICO SE DESINFLA, CONECTE UN TUBO DE CONEXIÓN A UN NIPLE DE RUEDA PARA BOMBEARLO. PRIMERO, RETIRE LA TAPA DEL PASADOR, LUEGO APRIETE UN ACCESORIO Y LUEGO COMIENCE A BOMBEAR UNA RUEDA.

PARÁMETROS



| PARÁMETROS DE OPERACIÓN | NOMBRE | PARÁMETROS M187 | PRO EDITION |
|--------------------------|---|--|-------------|
| DIMENSIONES | LARGO X ANCHO X ALTURA (CM) | 106 X 42 X48 | |
| | DOBLADO: LARGO X ANCHO X ALTURA (CM) | 106 X 42 X48 | |
| PESO | PESO BRUTO | 12 KG. | 12,5 KG. |
| CONDICIONES | CARGA MÁX. (KG) | 100 | |
| | EDAD (AÑOS) | 16 A 50 | |
| | ALTURA (CM) | 120 - 200 | |
| PARÁMETROS PRINCIPALES | VELOCIDAD MÁXIMA (KM/H) | 25 | |
| | POSIBILIDAD EN ESTADO MEDIO (KM) | 20 | 30 |
| | PENDIENTE MÁXIMA (%) | 11 | 14 |
| | ÁREA ADECUADA | Superficie de carretera sólida, superficie lisa, obstáculos de menos de 1cm de altura, sectores con agua con una profundidad de no más de 2cm. | |
| | RANGO DE TEMPERATURA (C°) | -10 A 40 | |
| | RANGO DE TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO (C°) | -20 A 40 | |
| | NIVEL IMPERMEABLE | IP54 | |
| PARÁMETROS DE LA BATERÍA | TENSIONES NOMINALES (VCC) | 36B | |
| | VOLTAJE MÁXIMO DE CARGA (VCC) | 42B | |

| | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|--|--------|
| | POTENCIA NOMINAL (WH) | 187 | 280 |
| | SISTEMA DE GESTIÓN DE BATERÍA | Voltaje insuficiente - corto circuito - suspensión - activación automática - sobrecalentamiento - protección - control de batería - estrés - | |
| PARÁMETROS DEL MOTOR | POTENCIA NOMINAL (W) | 200 | 250 |
| | POTENCIA MÁXIMA (W) | 400 | 500 |
| PARÁMETROS FUERZA DE ADAPTADOR | POTENCIA NOMINAL (W) | 71 | |
| | POTENCIA NOMINAL DE ENTRADA (VAC) | 100-240B | |
| | POTENCIA NOMINAL DE SALIDA (VDC) | 42V | |
| | CORRIENTE NOMINAL (A) | 1.7 | |
| | CERTIFICADO | CCC, RoHS | |
| | TIEMPO DE CARGA | EST. 3.5 | EST. 5 |

PRESENCIA DE SUSTANCIAS TÓXICAS Y NOCIVAS

| NOMBRE | ELEMENTOS DE SUSTANCIAS TÓXICAS Y NOCIVAS | | | | | |
|--------------------------------|---|----|----|------|-----|------|
| | Pb | Hg | Cd | Cr6+ | PBB | PBDE |
| FUERZA ADAPTADOR | X | O | O | O | O | O |
| BATERÍA | X | O | O | O | | O |
| TUBERÍA DE CONEXIÓN | X | O | O | O | | O |
| INDICADORES DE PUERTO DE CARGA | X | O | O | O | | O |
| | X | O | O | X | X | X |
| PLACA DE CIRCUITO | X | O | O | X | X | X |
| MOTOR | X | O | O | X | O | O |
| ALOJAMIENTO | X | O | O | O | O | O |

FECHA PROPORCIONADA DE ACUERDO CON LAS DISPOSICIONES DE SJ/T 11364.
O: Las sustancias tóxicas y nocivas en todos los componentes del dispositivo están contenidas en una cantidad por debajo del valor límite, según la norma GB/T 26572-2011.
X: Presencia de sustancias tóxicas y peligrosas en al menos uno de los componentes del dispositivo en una cantidad que supera el umbral, según GB/T 26572-2011

EL SERVICIO DE GARANTÍA SE LLEVA A CABO DE ACUERDO CON LA LEY SOBRE CONSUMO, DERECHOS Y LA LEY SOBRE LA CALIDAD DE LOS PRODUCTOS. ESTE SERVICIO DE GARANTÍA INCLUYE:

| NOMBRE | INFORMACIÓN SOBRE EL MANTENIMIENTO DE LA GARANTÍA | TÉRMINO |
|-------------------------------------|--|---------|
| UNIDAD PRINCIPAL | Cuadro - motor de buje - controlador - volante - manillar - panel de control - buje trasero - frenos - sistema de frenos de disco (plegables) - horquilla - cable de freno | 1 AÑO |
| ACCESORIOS | Batería - fuente de alimentación - nivel de freno - cambio de marchas | 6 MESES |
| PARTES EXTERIORES DE FÁCIL DESGASTE | Luces - cubiertas - juegos de manijas - llantas - cámaras de aire - timbre - guardabarro - luces traseras - cubierta decorativa - soporte - tapa del compartimento de la batería - almohadilla para los pies - puerto de carga - tapón de goma | 3 MESES |

RECOMENDACIÓN: UTILICE EL EMBALAJE PARA EL TRANSPORTE SEGURO DEL DISPOSITIVO. SE ACONSEJA CONSERVAR EL EMBALAJE ORIGINAL DENTRO DE LOS 15 DÍAS POSTERIORES A LA RECEPCIÓN DEL PRODUCTO.

PRECAUCIÓN: LA LLAVE HEXAGONAL, EL TUBO DE CONEXIÓN Y OTROS COMPONENTES CONSUMIBLES NO TIENEN GARANTÍA.

REGULACIONES DE NO GARANTÍA:

1. MANTENIMIENTO NO AUTORIZADO, MAL USO, COLISIÓN, NEGLIGENCIA, SOBRECARGA, ACCIDENTE, USO INADECUADO DE ACCESORIOS QUE NO SEAN DEL PRODUCTO, ROMPER LA ETIQUETA MODIFICADA O MARCA ANTIFALSIFICACIÓN.
2. EL PERÍODO DE GARANTÍA HA EXPIRADO.
3. DAÑOS CAUSADOS POR FUERZA MAYOR.
4. AVERÍAS QUE NO CORRESPONDEN A LA LISTA DE AVERÍAS DEL CENTRO DE SERVICIO.
5. UNA FALLA DEL DISPOSITIVO O DE SUS COMPONENTES DE LA LISTA DE FALLAS, QUE SURGIERON EN RELACIÓN CON EL FACTOR HUMANO Y QUE INTERFIEREN CON EL FUNCIONAMIENTO NORMAL.
6. FALLAS QUE HAYAN SURGIDO EN RELACIÓN CON FACTORES HUMANOS INCLUIDOS, ENTRE OTROS, DISPOSITIVOS DE HUMECTACIÓN EXCESIVA, PINCHAZOS, CAÍDAS, ARAÑAZOS Y DAÑOS EN LA CARCASA EXTERIOR, QUE HAYAN SURGIDO COMO RESULTADO DEL USO NORMAL DE LOS BIENES.
7. SI ESTE PRODUCTO SE UTILIZA CON FINES COMERCIALES NO SE MANTENDRÁN TODAS LAS CONDICIONES DE LA GARANTÍA.

| | |
|--------------------------|--|
| SCOOTER ELÉCTRICO | OTRAS FALLAS |
| | FUNCIONAMIENTO INCORRECTO DEL MOTOR |
| | PROBLEMAS CON EL FUNCIONAMIENTO DEL CONTROLADOR |
| | PROBLEMAS CON EL CARGADOR |
| | EN USO, LA APARICIÓN DE GRIETAS, DEFORMACIONES, ETC. |